



# Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 11/5.7.2000

---

## FARTYG KVARHÅLLNA I FINLAND 1.4 – 30.6.2000

Med stöd av artikel 15 i rådets direktiv av den 19 juni 1995 om hamnstatskontroll (95/21/EG) offentliggör Sjöfartsverket bifogade lista över fartyg som kvarhållits i Finland mer än en gång under de senaste 24 månaderna.

Jukka Häkämies  
byråchef

Reijo Montonen  
sjöfartsöverinspektör

Närmare upplysningar:

Nautiska byrån

Dnr 12/316/2000  
ISSN 1455-9056

## FARTYG KVARHÅLLNA I FINLAND 1.4 – 30.6.2000

Fartygets namn:	VIIDU
IMO-nummer:	7384663
Typ av fartyg:	Styckegodsfartyg
Bruttodräktighet:	6876
Byggnadsår:	1974
Fartygets ägare eller operatör:	Hoiupanga Liisingu AS, Tallinn, EE/ESMAN, Estonia Ship Management Ltd, Kadaka 113 a, Tallinn, Estonia
Flaggstat:	Estland
Klassificeringssällskap:	RS
Antal kvarhållanden under de senaste 24 månaderna:	2
Land och hamn för kvarhållandet:	Finland, Lovisa
Datum när beslutet om kvarhållande upphävts:	3.3.2000
Kvarhållandetid (dagar):	31
Inspektionsobjekt där brister upptäckts (i exakta ordalag):	Navigationsljusen, signalfigurerna och ljudsignal- anordningen, annat (radio). Misstänkt för utsläpps- förseelse. Däckskorrosion. Sanitetsutrymmena, kökets hjälputrymmen.
Orsak till kvarhållandet (inspektionsobjekt som orsakat kvarhållande):	Maskinrummets smutsighet, last- och andra luckor, annat (propeller och hjälpmaskineri). Den fasta brandsläck- ningsanordningen. Korrosion av balkar, spanter och durkar. Skrovkorrosion. Sprickor i skrovet. Korrosionsskador på skotten. Läckande hål i skotten.
Hamn och datum för kvarhållandet:	Lovisa, 3.4.2000

---